

22.12.2021

Oppdatert informasjon fra Nye Veier utbyggingen av E39 Lyngdal

Til naboer, grunneiere, eiere av fritidseiendommer, næringsdrivende og andre som bli berørt av anleggsarbeidet mellom Herdal og Røyskår

Siden første spadetak ble markert i Herdal 20. oktober, har det skjedd mye både i Herdal, langs Vatlandsveien, og nå også de siste par ukene på Foss. Dessverre er innbyggermøtet utsatt til nyåret på grunn av innstrammede Covid-restriksjoner. I påvente av nye muligheter til å treffes, har vi oppsummert en status til dere i dette skrevet.

Om arbeidsfellesskapet Implenia Stangeland

Hovedkontoret til Implenia ligger i Sveits, og de har 8500 medarbeidere strategisk plassert over hele Europa. I Norge ligger hovedkontoret på Lysaker i Oslo, og de har 530 medarbeidere som omsetter for 2 milliarder. Implenia er ledende på å utvikle og gjennomføre komplekse tunnel- og infrastrukturprosjekter, med et sterkt fokus på innovasjon og bærekraftige løsninger.

Stangeland Maskin er en del av Stangeland Gruppen, og er Norges største familieeide maskinentreprenør. Gruppen omsetter for 2,5 milliarder og sysselsetter 1100 mennesker. Stangeland Maskin omsetter for 1,6 milliarder og har 700 ansatte. De har hovedkontor på Sola i Rogaland fylke. Visjonen er å være ledende, og de er svært opptatt av innovasjon, effektive og ryddige anlegg, samt et sterkt engasjement for samfunnsansvar.

Implenia og Stangeland har samarbeidet tidligere, da de i perioden 2013 – 2019 bygget Eiganestunnelen, en del av Ryfastsambandet i Rogaland. Da kontrakten ble signert, var det datidens største veikontrakt med en verdi på 2 milliarder.

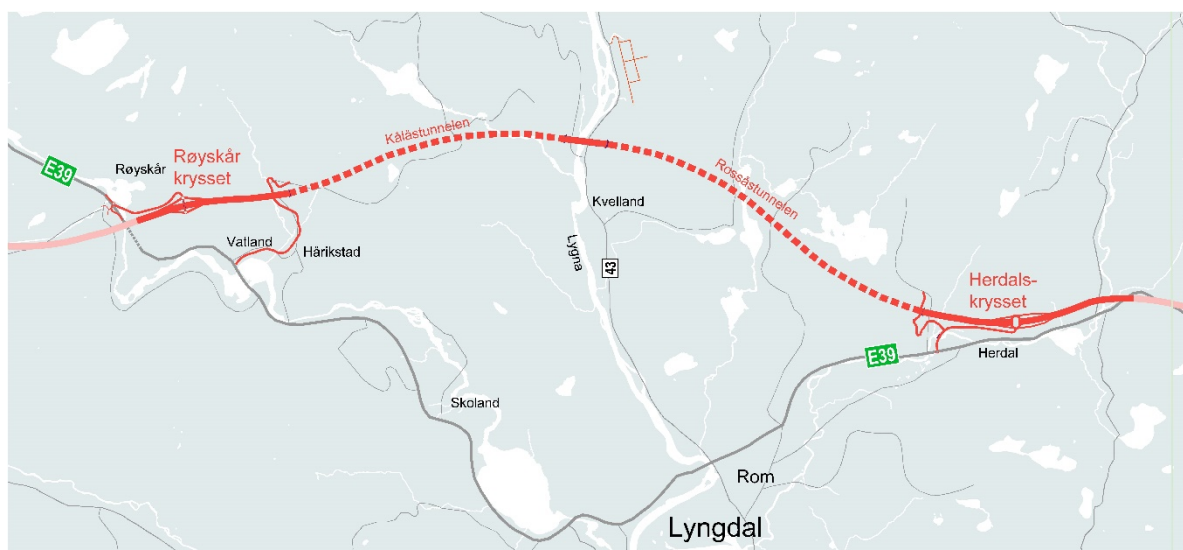
Arbeidsfellesskapet bruker nå hver sine kompetanseområder i Lyngdal, hvor fordelingen av oppgaver vil være som følger:



Implenia har ansvar for prosjektering, driving og bygging av tunnel, samt betongkonstruksjoner som bru og fundamenter. Stangeland Maskin leverer alt av arbeid ute i dagsone, som boring og sprengning, masseforflytning, vei- og grunnarbeid, samt asfaltering. Med på laget er også TT Anlegg, som en underentreprenør til Stangeland Maskin.

Når aktivitetsnivået er på topp, vil det være 250-300 mennesker tilknyttet prosjektet. På Steintomta inn mot Lyngdalsentrum pågår arbeidet for fullt med å klargjøre boligriggområdet med 240 soverom, kantine og treningsrom. Dette skal være innflytningsklart i løpet av januar.

Status



Herdal

Siden oktober har det pågått avskoging, rivning av bygningsmasse, flytting av matjord til mellomlagring, grave- og sprengningsarbeider ved forskjæringen, etablering av sedimenteringsbasseng og anleggsveier. I tillegg har vi lagt deler av Herdalsbekken i midlertidig kulvert for å etablere anleggsvei fra påhugget. Målet er å klargjøre det østre påhugget til Rossåstunnelen, slik at Implenia kan starte tunneldrivingen i løpet av februar. Påhugget er området hvor man begynner å jobbe seg inn i fjellet.

Modulene til administrasjonsriggen er også på plass i Herdal, og tiden fremover blir brukt til å klargjøre denne for innflytning i uke 2/3. Her skal Implenia, Stangeland, Nye Veier, rådgiver Sweco og andre samarbeidspartnere ha kontorplasser. Det vil også etableres riggområde for tunnel med brakkerigg, samt verksted- og vaskefasiliteter.

Anleggsarbeidet er godt synlig fra dagens E39, og dere vil kunne se at terrenget endres fremover. Nå er vi også i gang med opparbeidelse av midlertidig rundkjøring ved dagens E39. For trafikanter som ferdes langs E39, betyr dette nedsatt fartsgrense mens arbeidet pågår. Veibanen vil legges i en kurve, og sett i lys av at arbeidet foregår vinterstid med mulighet for redusert frisikt og glatt veibane, vil fartsgrensen også være nedsatt til 50 km/t hele døgnet.

Foss/Kvelland

På samme område som Foss Pukkverk, er Stangeland og TT anlegg i gang med å bygge 560 meter med anleggsvei fra pukkverket inn mot tverrslaget. Tverrslaget blir ca 200 meter langt, og er en nødvendig inngangsport for at Implenia skal kunne drive Rossåstunnelen fra begge retninger. På Foss vil det være et mindre riggområde med brakker, verksted- og lagerfasiliteter.

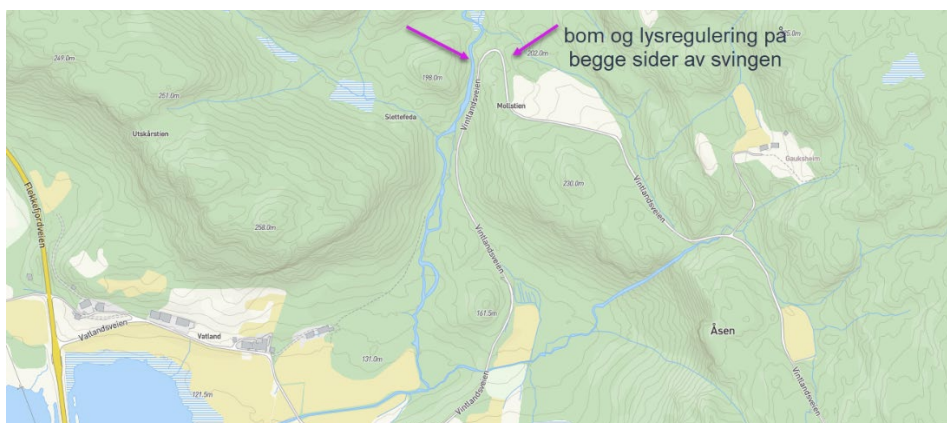
Det er langs fylkesvei 43 ved broa over til Grøvan, den nye broa over Lygna skal bygges. Det pågår fortsatt detaljregulering på broløsningen over Lygna, og det er for tidlig å si noe mer om kommende arbeid i dette området. Det vil vi komme tilbake på så snart som mulig, og medio februar.

Røyskår

Vintlands- og Vatlandsveien er utbedret for å tåle anleggstrafikken, og anleggsveger er etablert for tilkomst til Vatlandsdalen. I den forbindelse er deler av Romsdalsbekken lagt i midlertidig kulvert. Det jobbes godt med å klargjøre tunnelpåhugget til Kååstunnelen, og i løpet av januar vil Implenia starte opp sine aktiviteter med å drive tunnelen.

I svingene ved påhugget til tunnelen er det nå montert lysregulering med bom. Dette er for å ivareta sikkerheten til trafikanter og anleggsarbeidere. Lysreguleringen har sensorer som identifiserer bilene. Da vil tipptruckene få rødt lys, og bommen vil åpnes opp for publikumstrafikken.

Av pågående aktiviteter foregår det avskoging, arbeid i veilinja og etablering av riggområde. Det er TT Anlegg som på vegne av Stangeland Maskin har ansvar for arbeid i dagen på Røyskår-siden.



Skisse over Hårikstadbruene som skal bygges over Vatlandsdalen mot Røyskår:



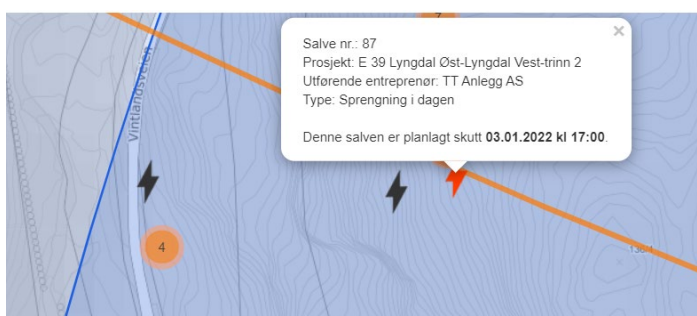
Boring og sprengning

Prosjektet er i massebalanse, det betyr at alt av masse som flyttes på, skal brukes innenfor anlegget. Totalt skal det flyttes 2,6 millioner faste kubikk, herav 1,6 millioner av disse kommer fra tunnelen. Så langt i prosjektet er det detonert 81 salver, og sprengt 83 469 m³ med fast fjell. Det er bore- og sprengningsaktivitet på alle lokasjoner, og dette arbeidet vil foregå hele prosjektperioden.

Vil du beskjed før vi sprenger?

Besøk E39Lyngdal.no og meld deg på SMS-varslings. Da får du SMS fra oss 15-30 minutter før hver salve detoneres. Ca 2 minutter før selve detonasjon, vil det komme et støtvis signal, som en sirene. Du kan også klikke deg direkte inn på denne [lenken](#), og melde deg på gratis sms-varslings.

På <https://nabovarsling.no/E39Lyngdal> vil du kunne se gjennomførte og planlagte sprengninger. Alle røde ikoner er planlagte sprengninger.



Innbyggermøte utsatt

Planlagt innbygger møte 14. desember ble utsatt på grunn av økt smitterisiko og innstrammede Covid-restriksjoner. Vi ser frem til å møte dere i kulturhuset når myndighetene vurderer det som trygt. Følg med på våre informasjonskanaler for tidspunkt.

Kontaktinformasjon

Samfunnskontakten er bindeleddet mellom prosjektet og dere som er tett på anlegget vårt. Har du spørsmål, kommentarer og andre saker du ønsker å ta opp, er du velkommen til å ta kontakt med:

Tove Ree

Samfunnskontakt

Mob: 996 433 09 / Tove.Ree@tsmaskin.no

Vi skal være en god nabo mens vi er på besøk i Lyngdal, og vil veldig gjerne at du tar kontakt om du lurer på noe.

Du kan kontakte oss på følgende måte:

www.E39Lyngdal.no / post@E39Lyngdal.no

Kontakttelefon 407 07 888. Her vil du kunne foreta valg, slik at du blir satt over direkte til leder for de ulike områdene.

Du kan lese publikumsbrosjyre ved å besøke prosjektets nettside, eller klikke deg inn [her](#). Nytt på nettsiden er 360 graders panoramabilde av alle lokasjoner. Velkommen inn:

<https://e39lyngdal.no/pano360/>

Følg oss gjerne på sosiale medier:

Instagram: [E39lyngdal](#)

Snap: [E39lyngdal](#)

Facebook [Nye Veier E39 Kristiansand - Ålgård](#)

Vi ønsker dere alle en riktig fredelig jul, og ses på nyåret.