

22.02.2022

Oppdatert informasjon fra utbyggingen av ny, firefelts motorvei E39 Lyngdal øst – Lyngdal vest

Til naboer, grunneiere, eiere av fritidseiendommer,
næringsdrivende og andre som bli berørt av anleggsarbeidet
mellom Herdal og Røyskår

Siden desember-brevet har det skjedd mye på de ulike anleggsområdene våre. Dette brevet er delt opp geografisk for å gi dere informasjon om status, og hvordan dette kan påvirke dere.

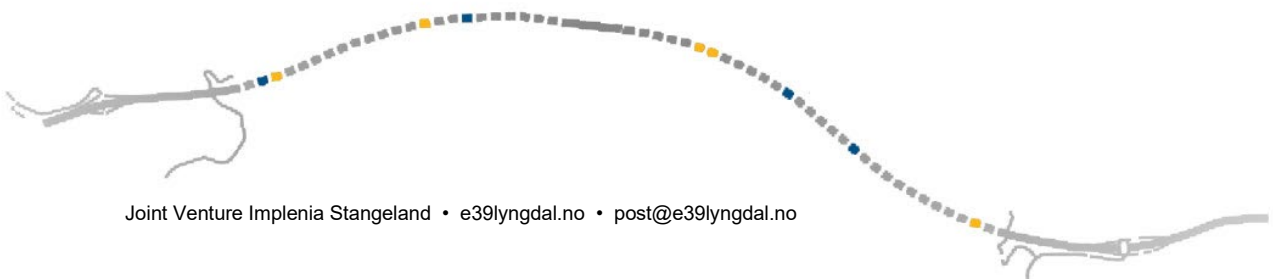
Prosjektet er fortsatt i en fase som vi kaller for detaljprosjektering. Det betyr at det er enda mange løsninger som ikke er konkludert, og følgelig vil det også påvirke informasjonen ut til dere.

Å drive tunnel

Den største endringen for deg som publikum, er at vi innen kort tid er i gang med å drive tunnel fra alle lokasjoner: Herdal, Foss og Røyskår. Det innebærer boring, sprengning og massetransport store deler av døgnet. Arbeidet med å drive tunnel vil pågå frem til sommeren 2024.

Meld deg gjerne på vår gratis SMS-varslingstjeneste:

<https://e39lyngdal.no/>

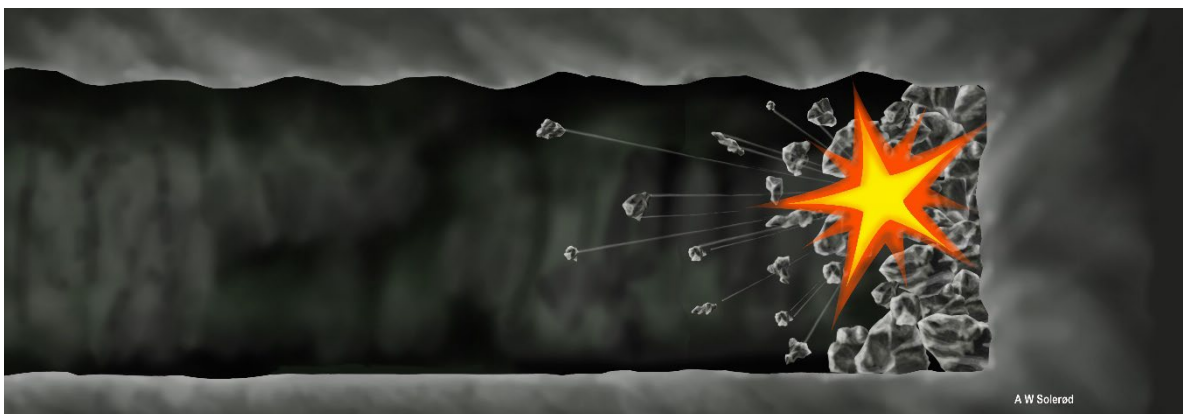


Tunnelboring foregår på følgende måte:

1. Forinjeksjon: Utføres for å redusere innlekkasjen i tunnelen. Normalt bores 26 meter lange hull rundt hele tunneltversnittet. Sementmasse pumpes inn i hullene under høyt trykk. Sprekkene tettes i fjellet der tunnelen skal sprenges slik at grunnvann ikke lekker inn.



2. Boring og lading: Når forinjeksjonen er utført bores det ca. fem meter lange hull som lades med sprengstoff.
3. Sprengning: For å minimere rystelsene på overflaten deles hver salve opp i serier som fyres av i rask rekkefølge. Dette tar som regel fem sekunder. Salvene tilpasses omgivelsene og fjellets beskaffenhet.



4. Utlasting: Fjellmassene lastes deretter på tipptrucker og kjøres til avtalt tippsted i dagsonen.



5. Rensk og sikring: Løst fjell pigges ned med en hydraulisk hammer før en manuell rensk foretas. Tunneltak og til dels vegger sikres med bolter og sprøytebetong, og eventuelt armeringsbuer. Fjellforholdene kontrolleres av en geolog etter hver salve, og omfanget av nødvendig sikring vurderes.



Status på de ulike områdene er i grove trekk som følger:

Herdal

Vi har flyttet inn i administrasjonsriggen som dere kan se rett ved dagens E39. Her er det 120 arbeidsstasjoner, møterom og garderobefasiliteter. Det er arbeidsfellesskapet Implenia Stangeland, TT, Nye Veier og Sweco som har arbeidssted her.

I tillegg er det montert opp utskutt brakkerigg tettere på anleggslinja. Her er spiserom, garderober og arbeidsrom til utførende personell. I tillegg er det støyp såler slik at vi kan montere fasiliteter for verksted, vaskehall, lager og renseanlegg for tunnelvann.

Første salven til Rossåstunnelen er allerede detonert, og vi er nå i gang med å drive tunnel fra Herdal til Kvelland. Steinen som fraktes ut av tunnelen, brukes til å bygge veistruktur og skråninger.

Av andre aktiviteter kan vi nevne at Herdalsbekken skal legges i ny kulvert under ny E39, og at det nå bygges ny, permanent rundkjøring ved dagens E39 inn til hovedriggen.

Aktiviteten i dagsonen er også i gang østover med skoging, boring, sprengning og masseforflytning mot Raunesteinslia,

Foss

På Foss har vi nå etablert riggområdet med utskutte brakker med garderobe, spiserom og kontorer. I tillegg er det montert verksted, vaskehall, lager og renseanlegg for tunnelvann.

Anleggsveien inn til tverrslaget er ferdig og det jobbes nå med å sikre fjellet for å komme i gang med tunneldriving. Fjellmassene fra dette arbeidet skal brukes til å bygge anleggsvei inn til tunnelpåhugget. Ca uke 9/10 vil vi starte arbeidet med å drive tunnel. Det betyr boring og sprengning store deler av døgnet.

Tverrslaget blir ca 200 meter langt, og betyr at vi borer oss inn i fjellet, for så å drive Rossåstunnelen mot Herdal. Det betyr at Rossåstunnelen drives fra to retninger.

Kvellingbru

Arbeidet med Kvellingbru forventes å starte på sensommeren/tidlig høst. I forkant av dette vil arbeidet med fundamenter og ny Grøvanbru prioriteres. Begge bruene er fortsatt på detaljprosjekteringsstadiet.

Kvellingbru blir ca 320 meter lang, og vil bygges på kote 90, som er 70 meter over vannspeilet på Lygna.



Illustrasjon Sweco: Kvellingbru over Lygna.

Røyskår

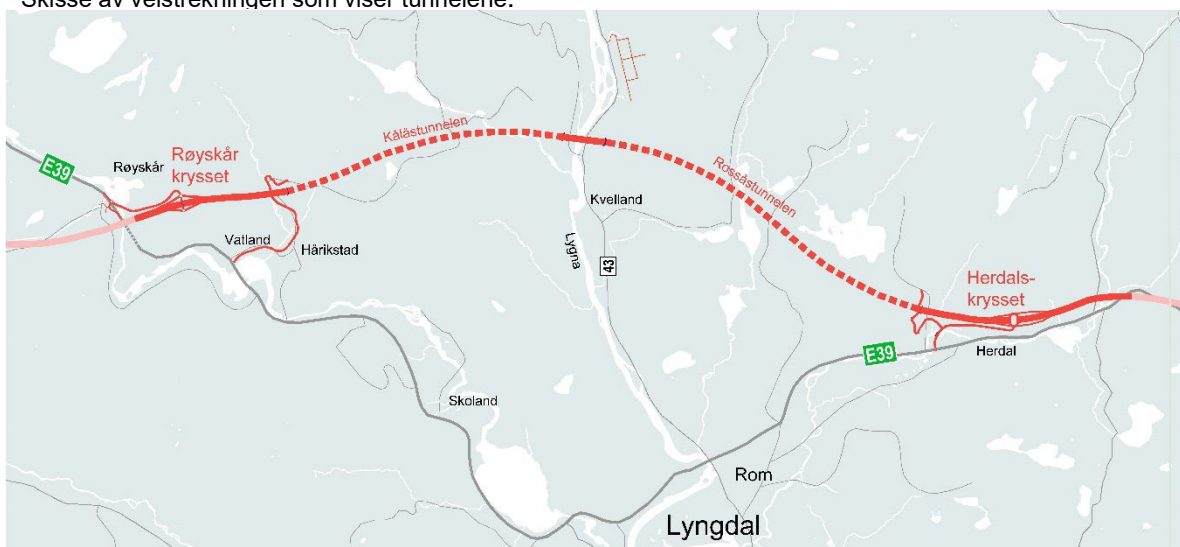
Vi er i gang med å drive Kålåstunnelen fra Røyskår og østover mot Lygna. Det betyr at også her vil det store deler av døgnet foregå boring og sprengning.

Det jobbes også for fullt innover Vatlandsdalen med skoging, uttrauing, boring og sprengning vestover mot Røyskår. Alt av fjellmasser benyttes til å etablere veistruktur og fyllinger, samt forberedende grunnarbeid for Hårikstadbru. Hårikstadbru strekker seg ut av Kålåstunnelen, over Vintlansveien, og mot Vatlandsdalen.

Vi minner om at publikumstrafikken krysser anleggsområdet, og at det er for din og vår sikkerhet det er etablert lysregulering.

I løpet av uke 9/10 vil mobile knuseverk starte arbeidet med å knuse fjellmasse ned til ferdigvarer (pukk i ulike størrelser) som skal brukes i veistrukturen. ([link til film som viser hva knusing er](#)).

Skisse av veistrekingen som viser tunnelene.



Bilde for viser påhugget til Rossåstunnelen, Herdal 17.02.2022.



Kontaktinformasjon

Samfunnskontakten er bindeleddet mellom prosjektet og dere som er tett på anlegget vårt. Har du spørsmål, kommentarer og andre saker du ønsker å ta opp, er du velkommen til å ta kontakt med:

Tove Ree

Samfunnskontakt

Mob: 996 433 09 / Tove.Ree@tsmaskin.no

Vi skal være en god nabo mens vi er på besøk i Lyngdal, og vil veldig gjerne at du tar kontakt om du lurer på noe.

Du kan kontakte oss på følgende måte:

www.E39Lyngdal.no / post@E39Lyngdal.no

Kontakttelefon 407 07 888. Her vil du kunne foreta valg, slik at du blir satt over direkte til leder for de ulike områdene.

Du kan lese publikumsbrosjyre ved å besøke prosjektets nettside, eller klikke deg inn [her](#). Nytt på nettsiden er 360 graders panoramabilde av alle lokasjoner. Velkommen inn:

<https://e39lyngdal.no/pano360/>

Følg oss gjerne på sosiale medier:

Instagram: [E39lyngdal](#)

Snap: [E39lyngdal](#)

Facebook [Nye Veier E39 Kristiansand - Ålgård](#)

Historikk:

[Link til brev av oktober 2021](#)

[Link til brev av desember 2022](#)

[Dette er brevet er også publisert på nett – link her](#)