



Oppstart:
Oktober 2021
Ferdig: 2025

E39 Lyngdal øst – Lyngdal vest:

Trafikksikker, firefelts motorvei fra Herdal til Røyskår

BYGGHERRE:



TOTALENTREPRENØR:

Joint
Venture



STANGELAND

E39 Lyngdal øst - Lyngdal vest

Nye Veier har ansvar for utbygging av E39 fra Kristiansand i Agder til Ålgård i Rogaland. Ny E39 blir trafikkssikker, firefelts motorvei med fartsgrense 110 km/t. Motorveien vil i tillegg til reduksjon i antall ulykker gi vesentlig kortere reisetid, og knytter Agder og Rogaland tettere sammen som felles bo- og arbeidsmarked. Reisetid fra Kristiansand til Ålgård reduseres fra 3 timer til 1 time og 35 minutter.

Detaljreguleringsplanen for strekningen mellom Herdal og Røyskår i Lyngdal kommune ble vedtatt av kommunen 2020. Strekningen er 9,7 km lang, og består av to plankryss, to lange tunneler og flere bruer, blant annet over elva Lygna.

Arbeidsfelleskapet Implenia Stangeland er tildelt oppdraget på vegne av Nye Veier. Kontrakten er en totalentreprise til en verdi av 2,9 mrd. kr. Prosjektet startet oktober 2021, med planlagt åpning sommeren 2025.

Når byggeaktiviteten er på sitt mest aktive, vil det være opptil 300 personer tilknyttet prosjektet. 8% av disse vil være lærlinger innen anleggstekniske fag.



4 felt med
110 km/t



2 nye
motorveibroer



1 planskilt
kryss



2 firefelts
tunneler



Oppstart:
Oktober 2021



Ferdigstillelse:
Juni 2025



250-300
mennesker,
8% lærlinger

Fremdrift

Anleggsarbeidet startet opp i oktober 2021, og noen av de første anleggsaktivitetene er å etablere riggområdene i Herdal, Foss og Røyskår. Boligriggen for prosjektet etableres på Steintomta ved Felleskjøpet i Lyngdal. Målet er at samtlige riggområder er bruksklar desember 2021.

Arbeidet består av anleggsvirksomhet som boring, sprengning og massetransport, for å klargjøre for driving av tunnelene.

Arbeidet med å drive Kålåstunnelen og Rossåstunnelen starter samtidig. Kålåstunnelen skal drives fra Røyskår, og Rossåstunnelen skal drives fra både Foss og Herdal. Planlagt oppstart for tunneldriving er februar 2021.

Boring og sprengning

Det vil foregå boring og sprengning både i dagsone og inne i tunnelene. Dette arbeidet fører med seg støy, både fra anleggsmaskiner og sprengningsarbeid. Vi kan forsikre at arbeidet gjennomføres på en trygg måte, både for oss på anlegg og for deg som er tett på. Vi har beregnet støy- og rystelsesmålinger for traseen, og arbeidet er planlagt og gjennomføres innenfor sikkerhetsreglene. Det er også montert avansert måleverkøy som gir oss muligheten til overvåking og kontroll på rystelser og støyende arbeid.



Vil du ha beskjed før vi sprenger?

Du kan lese mer om planlagte sprengninger på nabovarsel.no/e39Lyngdal. Her kan du også melde deg på gratis SMS-varslingsjeneste. Da får du en **SMS 15-30 minutter i forkant av hver salve.**

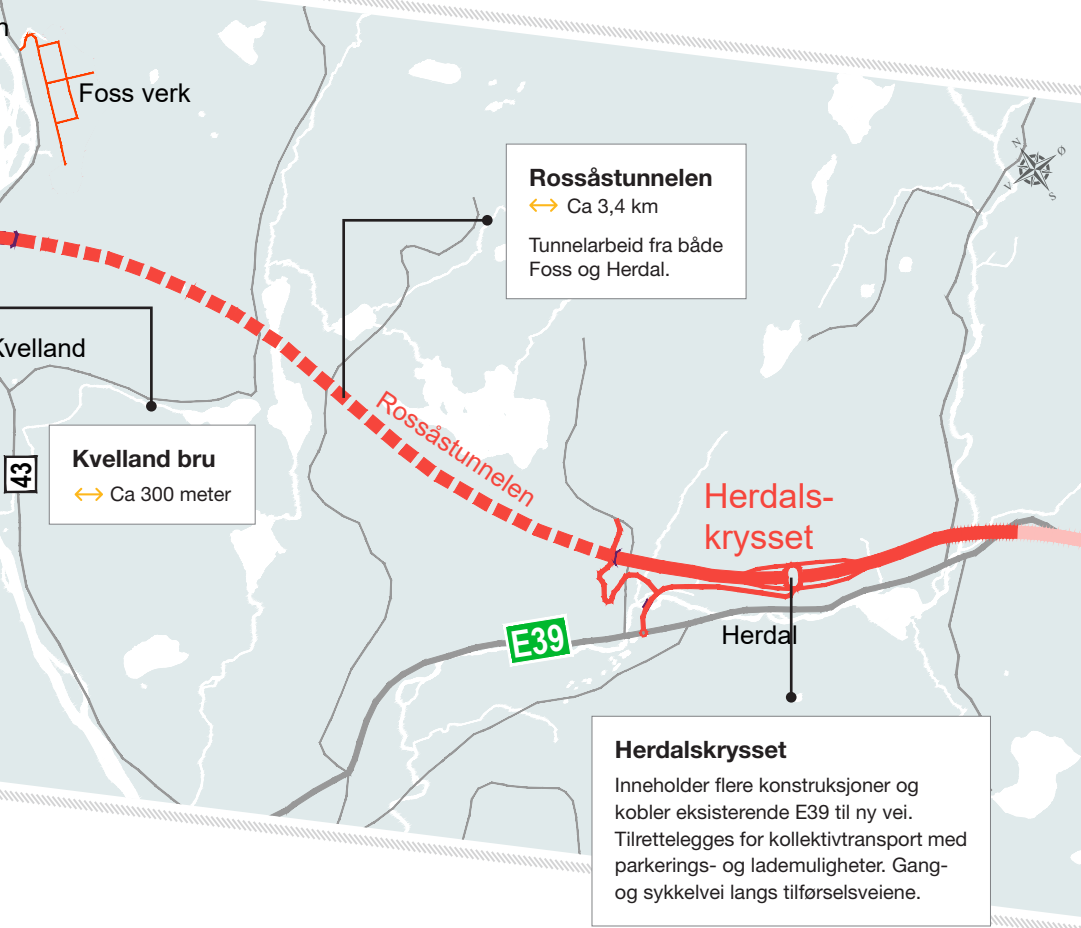


Trygg anleggs- periode

Nye Veier og arbeidsfellesskapet Implenia Stangeland har sikkerhet som det viktigste kriteriet i alle beslutninger og handlinger. Arbeidet med ny firefelts motorvei skal foregå på en måte som minimerer ulemper for trafikanter og andre som blir berørte i anleggs- og byggeperioden, samt redusere klimagassutslipp og øvrige belastninger på ytre miljø.

Vi tar sikkerheten på alvor, og har forpliktet oss til å realisere målet om en skade- og ulykkesfri anleggs- og driftsperiode, samt uten brudd på samfunnsansvar.

Den nye E39-strekningen gjennom Lyngdal bygges i krevende, kupert terreng nord for dagens trase. I praksis betyr dette at dagens E39 vil være åpen hele byggeperioden, men det vil være nødvendig å regulere trafikken i perioder.



9,7 km

Totalt skal det bygges 9,7 km vei, herav ett plankryss. Plankrysset blir et naturlig knutepunkt for kollektivtrafikken, en aktiv rasteplass, samt ha lade- og parkeringsmuligheter. Korridoren består videre av to tunneler som til sammen utgjør 6,2 km, og 800 meter med brukonstruksjoner. Den lengste brua bygges over elva Lygna og er 300 meter lang.

Anleggsarbeidet vil påvirke omgivelsene, men vi kan forsikre om at Nye Veier og arbeidsfellesskapet Implenia Stangeland setter sikkerheten høyt, både for våre anleggsarbeidere, deg og ytre miljø.

Ytre miljø

Det er satt strenge miljøkrav i prosjektet, og det er mål om ingen alvorlige miljøulykker eller uønskede miljøhendelser. For å ivareta det ytre miljøet på best mulig måte, iverksettes det betydelige tiltak. Disse tiltakene innebærer blant annet at anleggs vann behandles før utslipp, og det utføres kontinuerlig oppfølging og overvåkning av vannkvaliteten. Anleggsarbeidet innebærer at stein og jordmasser flyttes på. I perioder med mye nedbør, kan misfarget overvann havne utenfor anleggsområdet. Det betyr ikke at vannkvaliteten inneholder miljøfarlige stoffer eller er skadelig for fisk eller mennesker.

Berørte bekker omlegges med tilrettelagte vandringsmuligheter for å bevare gytemulighetene for fisk. Det etterstrebes å bevare verdifull vegetasjon i størst mulig grad, og det vil tilrettelegges for viltpassasjer for elg og hjortevilt i driftsfasen.

Kontakt oss

Det er viktig for oss med god dialog med alle som er interessert i prosjektet. Velkommen til å ta kontakt med oss.

Tove Ree, samfunnskontakt
996 43 309, tove.ree@tsmaskin.no

HOLD DEG OPPDATERT PÅ FREMDRIFT OG ANDRE NYHETER



[E39lyngdal.no](https://www.e39lyngdal.no)



[E39lyngdal](https://www.e39lyngdal.no)



[E39lyngdal](https://www.e39lyngdal.no)



[Nye Veier E39 Kristiansand - Ålgård](#)