

13.4.2022

Oppdatert informasjon fra utbyggingen av ny, firefelts motorvei E39 Lyngdal øst – Lyngdal vest

Til naboer, grunneiere, eiere av fritidseiendommer,
næringsdrivende og andre som bli berørt av anleggsarbeidet
mellom Herdal og Røyskår

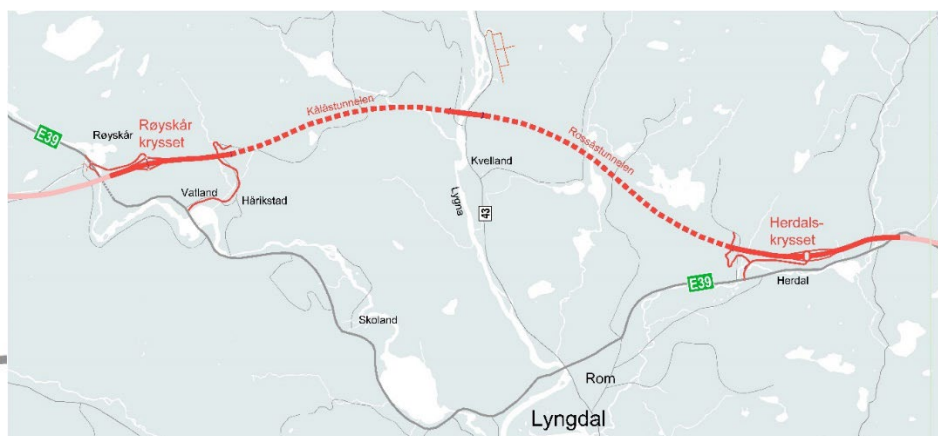
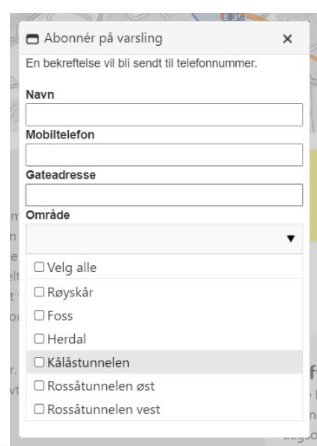
Vi driver nå tunnel fra alle lokasjoner, det vil si Røyskår, Foss og i Herdal. Det innebærer for deg at det kan foregå sprengningsaktivitet hele døgnet, inkluder søndager.

Minner om at du kan melde deg på/av gratis SMS varsling i forkant av detonasjon ved å besøke prosjektets nettside <https://e39lyngdal.no/> eller ved å følge denne lenken <https://nabovarsling.no/E39Lyngdal>

Det er forskjell på sprengning i tunnel og ute i dagsone, og du velger selv hvilke aktiviteter du vil varsles om. Du kan når som helst endre dine abonnent-innstillinger.

Kålstuntunnelen drives i en retning, fra Røyskår til Lygna.

Råssåstuntunnelen drives i to retninger: fra Foss (Råssåstuntunnelen vest) og fra Herdal (Råssåstuntunnelen øst).



Det var en stor dag for oss da vi sammen med byggherre Nye Veier, fikk besøk av administrasjonen i Lyngdal kommune for å markere oppstart av tunneldrivingen. Du kan lese pressemeldingen [her](#).



Kort status:

Herdalskrysset

Her har vi begynt å sprengne ned fjellskjæringen som kommer rett bak eksisterende næringsområde. Vi fortsetter avskoging og driver anlegget i retning Raunesteinslia og Gullknuden, helt øst i anlegget.

Langs dagens E39 pågår arbeidet med å etablere ei ny permanent rundkjøring. Det forventes at denne vil være ferdig i løpet mai.

Driving av Råssåstunnelen: I østgående løp er vi ca 50 meter inne i fjellet, mens i vestgående løp er vi ca 80 meter.

Forventet gjennomslag av Rossåstunnelen er sommeren 2023.

Foss

Vi har nå drevet 120 meter av den 200 meter lange tverrslagstunnelen som bygges her. Tverrslagstunnelen gir oss adkomst til å drive Rossåstunnelen fra Foss i retning mot Hedal.

Kvellandsbru

På østsiden av fylkesvei 43 fortsetter vi med å bygge adkomstvei til riggområde og kranoppstillingsplass for brufundament til Kvellandsbru. I løpet av et par uker vil det komme trafikkregulering på fv. 43 for å ivareta en trygg og effektiv trafikkavvikling mellom anleggsstrafikk og publikumstrafikken.

Grøvan bru

Lyngdal kommune har bestilt ny bru over Lygna ved Grøvan. Arbeidet vil foregå i perioden 23. mai til 2. juli. Mens arbeidet pågår vil brua være stengt, og publikumstrafikken ledes over Vintland. Det vil være adkomst til miljøstasjonen og fiske- og badeplassen ved Grøvan bru i hele anleggsperioden. Du kan se riggplan og lese mer [her](#).

Aktiviteten rundt Grøvan vil øke fortløpende, og innen kort tid vil både skogs- og anleggsarbeid fra brua mot MC-huset være i gang.

Røyskår

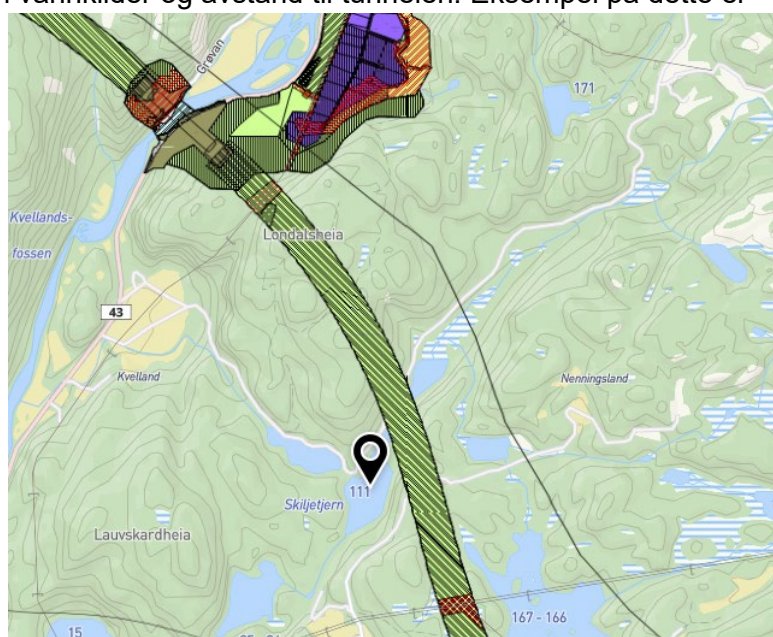
Det foregår anleggsaktivitet langs hele linja, fra påhugget til tunnelen, gjennom Vatlandsdalen og ut mot dagens E39 ved Røyskårvannet.

Vi er ca 230 meter inne i Kålåstunnelen som drives mot Lygna og Kvellandsbru. Forventet gjennomslag Kålåstunnelen er sen høst 2023.

Vannkilder

Det er kommet spørsmål om vannkilder og avstand til tunnelen. Eksempel på dette er private brønner og vann som eksempelvis Skiljetjern.

Her ser du at tunnelen kommer rett under vannet.



Vi har en viss overdekning/sikkerhetsavstand mellom tunnelen og overflate. Det er likevel helt normalt at det kommer vannlekkasje fra terrenget og inn i tunnelen, og i tilfeller vi vurderer det hensiktsmessig som et risikoreduserende tiltak, foretas det en prøveboring for å teste hvor mye vann som siger inn i tunnelen. Tiltak ved lekkasje er at vi injiserer betong i huller/sprekkedannelsene som oppstår i bergmassen.

All vannlekkasje inn i tunnelen stanses fortløpende før vi borer oss videre. Det tas også vannprøver av private brønner som er etablert langs linja.

Ivaretakelse av vassdragene

Det er satt strenge miljøkrav til prosjektet, og det er mål om ingen alvorlige miljøulykker eller uønskede miljøhendelser. For å ivareta ytre miljø på best mulig måte, iverksettes det betydelige tiltak. Disse tiltakene innebærer blant annet etablering av sedimenteringsbasseng, filtergrøfter, siltgardin og rensing av tunnelvann før utslipp. Det utføres kontinuerlig oppfølging og overvåking av vannkvaliteten i de berørte vassdragene.



Her sjekkes loggeren oppstrøms av anleggsområdet i Herdal.

Anleggsarbeidet innebærer at stein og jordmasser flyttes på. I perioder med mye nedbør, kan misfarget overvann havne utenfor anleggsområdet. Slik misfarging betyr ikke at vannkvaliteten inneholder miljøfarlige stoffer eller er skadelig.

Ta gjerne kontakt

Vi skal være en god nabo mens vi er på besøk i Lyngdal, og vil veldig gjerne at du tar kontakt om du lurer på noe.

Tove Ree

Samfunnskontakt

Mob: 996 433 09 / Tove.Ree@tsmaskin.no

Prosjekt- og kontaktinformasjon finner du på prosjektets nettside: www.E39Lyngdal.no

På nettsiden vår kan du se panoramabilder fra alle lokasjoner. Bildene oppdateres månedlig, og du kan se de her: <https://e39lyngdal.no/pano360/>

Kontakttelefon 407 07 888.

Her vil du kunne foreta valg, slik at du blir satt over direkte til leder for de ulike områdene.

Følg oss gjerne på sosiale medier:

Instagram: [E39lyngdal](https://www.instagram.com/E39lyngdal)

Snap: [E39lyngdal](https://www.snapchat.com/add/E39lyngdal)

Facebook [Nye Veier E39 Kristiansand - Ålgård](https://www.facebook.com/NyeVeierE39Kristiansand-%C3%A0lg%C3%A5rd)

Du kan lese tidligere nabobrev her:

[Link til brev av april 2022](#)

[Link til brev av februar 2022](#)

[Link til brev av desember 2022](#)

[Link til brev av oktober 2021](#)