

1.7.2022

Sommerinformasjon fra utbyggingen av ny, firefelts motorvei E39 Lyngdal øst – Lyngdal vest

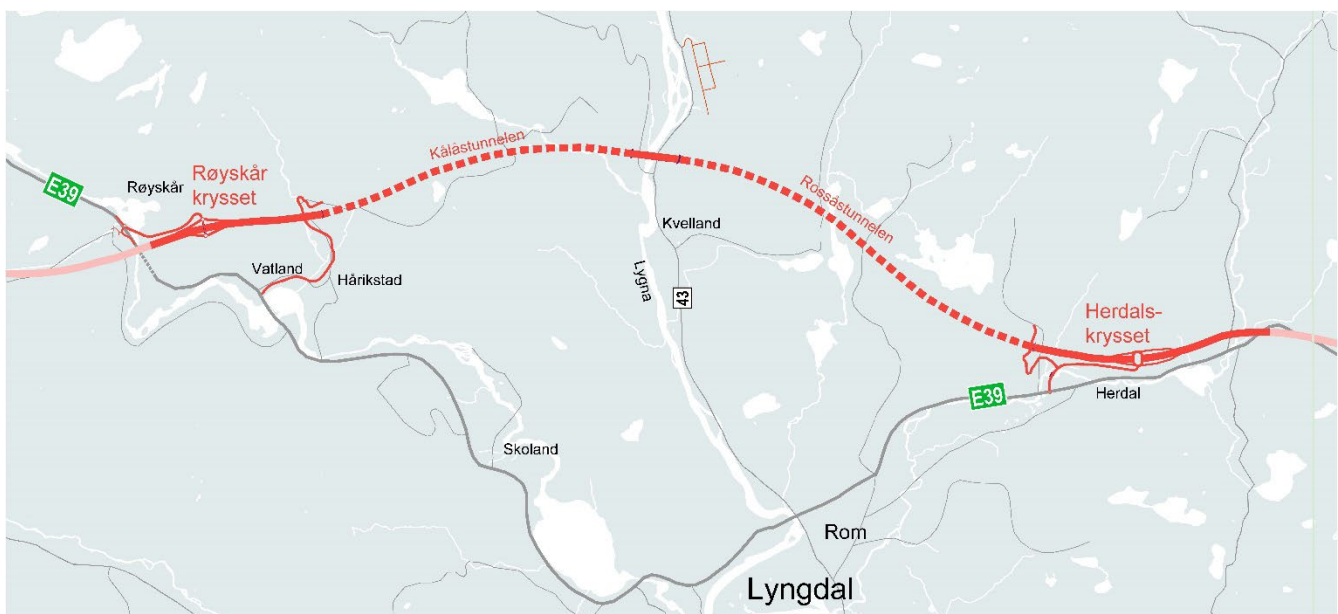
Til naboer, grunneiere, eiere av fritidseiendommer, næringsdrivende og andre som bli berørt av anleggsarbeidet mellom Herdal og Røyskår.

Det nærmer seg fellesferie, og deler av aktiviteten vil trappes ned alt etter som det passer ut med drift og mobilisering av nye skiftlag. Hele anlegget vil være helt feriestengt i perioden 16. juli til 1. august.

Det er nå cirka 160 personer tilknyttet prosjektet, og den fjerde boligriggen er også montert på Steintomta. Det betyr at vi er oppe i 176 sengeplasser. Når vi kommer i gang med betongarbeider utover høsten, vil det bemannes opp ytterligere.

Fra 1. august vil du ikke lengre motta sprengingsvarsel når vi sprenger inne i Kålstunnelen (Røyskår) og Rossåstunnelen øst (Herdal). Du vil fortsatt høre lyden når vi detonerer salvene, men den er avtakende siden vi er kommet så langt inn i fjellet.

Tunnelene har to løp, et østgående og et vestgående. Totalt blir dette cirka 12.000 tunnelmeter. I skrivende stund har vi drevet rett over 2000 meter totalt.



Kort status:

Herdalskrysset

Vi arbeider fortsatt med det samme som vi gjorde i påske-skrivet: fjellskjæringen bak Portkongen er snart ferdig, og illustrerer noenlunde høyden til nye E39. Masse fra tunnelen og dagsone brukes til veifylling, skråninger og kommende landbruksarealer.



I rundkjøringen som er etablert på dagens E39 legges det nå belegg, og det vil bli satt trafikk på denne august/september. Den samme rundkjøringa blir også en del av den permanente løsningen til E39 og tilførselsveien inn til nye E39.



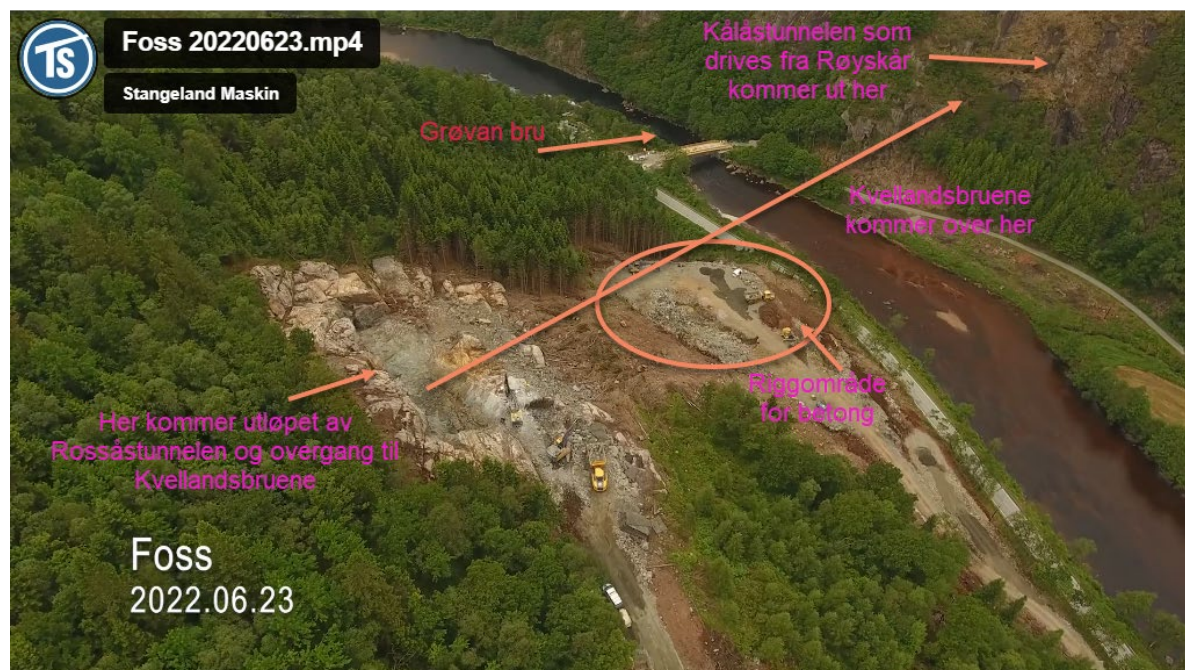
Fra rundkjøringen vil man kjøre over ei ny bru, Mølleveibrua og videre på tilførselsveien til nye E39. Arbeidet med Mølleveibrua starter opp rett over ferien.

Rossåstunnelen går mellom Herdal og Lygna/Kvelling, og drives fra to retninger; Fra Foss/Kvelling og fra Herdal. Rossåstunnelen skal bli 3,4 kilometer lang, og forventet gjennomslag er sommeren 2023.

Vi er kommet 250/280 meter inn i fjellet. Tallene vil variere siden det er to-løp.

Foss, Kvellandsbruene og Grøvan Bru

På Foss har vi etablert et stort riggområde inne i pukkverket. I tillegg har vi også begynt å etablere et riggområde for betongarbeid opp i fjellskråningen fra fylkesvei 43, ved Grøvan. Dette arbeidet medfører trafikkregulering, som også vil vare så lenge betongarbeidet pågår. Vi planlegger å starte opp med betongarbeid rett over sommeren.



Arbeidet med Grøvan bru er godt i gang, og dato for åpning er satt til 8. juli kl 12:00. Når brua åpnes vil den være klassifisert til å tåle 5/11 tonn. Betongen skal så herdes og trykktestes før den oppklassifiseres til 10/50 tonn. Brua vil åpnes med full belastning 10/50 tonn 1. august 2022. Du kan se bilde og film i denne saken:

<https://e39lyngdal.no/na-er-betongdekket-til-grovan-bru-stopt/>

Etter ferien vil vi starte opp med arbeid på brupilarene på vestsiden av Lygna, mellom Grøvan bru og MC-huset.

Rossåstunnelen drives i retning Herdal og retning Lygna/Kvellandsbruene. I løpet av uke 26 vil det være gjennomslag fra tunnelen og ut mot Lygna.

Røyskår

Fra Røyskår i vest til Lygna i øst drives Kålstunnelen. Den skal bli 2,7 kilometer lang når den er ferdig. Fjellet her er av meget god kvalitet, og tunnelen drives fremover uten særlig mye bruk av betonginjeksjoner.

Vi er cirka 600 meter inne i fjellet nå, og forventet gjennomslag ut mot Lygna og Kvellandsbruene er sen høst 2023.

Prosjektering pågår både for Hårikstadbruene og Hårikstadkrysset, og detaljer for dette området vil konkluderes utover høsten.



Ta gjerne kontakt

Vi skal være en god nabo mens vi er på besøk i Lyngdal, og vil veldig gjerne at du tar kontakt om du lurer på noe.

Ny samfunnskontakt fra 8. august er Rita Tvede Bartolomei. Tove Ree har siste arbeidsdag i prosjektet 30. juni, og takker for meget godt samarbeid med alle i Lyngdal.

Rita Tvede Bartolomei

Samfunnskontakt

Mob: 975 52 892 / RIBA@tsmaskin.no

Prosjekt- og kontaktinformasjon finner du på prosjektets nettside: www.E39Lyngdal.no

På nettsiden vår kan du se panoramabilder fra alle lokasjoner. Bildene oppdateres månedlig, og du kan se de her: <https://e39lyngdal.no/pano360/>

Felles kontakttelefon for prosjektet 407 07 888.

Her vil du kunne foreta valg, slik at du blir satt over direkte til leder for de ulike områdene.

Følg oss gjerne på sosiale medier:

Instagram: [E39lyngdal](https://www.instagram.com/E39lyngdal)

Snap: [E39lyngdal](https://www.snapchat.com/add/E39lyngdal)

Facebook [Nye Veier E39 Kristiansand - Ålgård](https://www.facebook.com/NyeVeierE39Kristiansand-%C3%85lg%C3%A5rd)

[Gratis SMS-varslings i forkant av sprengning: klikk deg inn her](#)

Du kan lese tidligere nabobrev her:

[Link til brev av april 2022](#)

[Link til brev av februar 2022](#)

[Link til brev av desember 2022](#)

[Link til brev av oktober 2021](#)